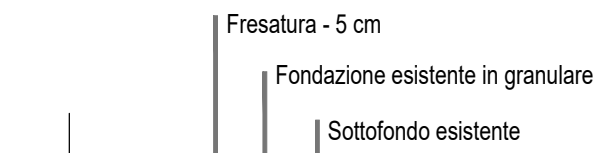
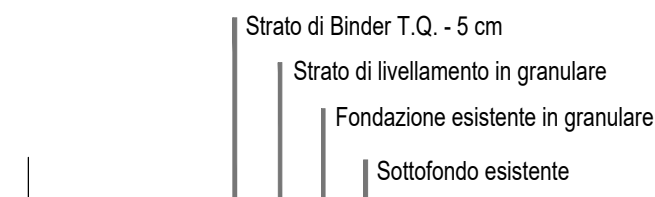




## DEMOLIZIONI



## STATO DI PROGETTO



11

XXX.XXX

COORDINATE PLANIMETRICHE  
(Rif. UTM32)

## SEGNAL ETICA ORIZZONTALE

| SEGNALETICA ORIZZONTALE                                                               |                                                                             |                                        |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|
| TIPO STRISCIA                                                                         | DESCRIZIONE                                                                 | RIF. COD. STRADALE                     | QUANTITA' |
|  | STRISCIE LONGITUDINALI CONTINUE BIANCHE DI MARGINE DELLA CARREGGIA 12 cm    | Artt. 138 141<br>D.P.R. 16/12/92 n.495 | 620 m     |
|  | STRISCIE LONGITUDINALI DISCONTINUE BIANCHE DI MARGINE DELLA CARREGGIA 12 cm | Artt. 138 141<br>D.P.R. 16/12/92 n.495 | 10 m      |

| SEGNALETICA VERTICALE                                                                                    |    |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------|
| TIPO SEGNALE                                                                                             | N° | RIF. COD.STRADALE |
| DARE PRECEDENZA<br> | 16 | figura 36 art.106 |

La segnaletica verticale esistente, in base a quanto presente in sito, è da considerarsi riutilizzabile e dovrà quindi essere rimossa e riposizionata secondo le nuove esigenze; la restante parte della segnaletica verticale, invece, dovrà essere fornita come nuova.

## CARATTERISTICHE DEI SOSTEGNI A PALO NUOVI

### Caratteristiche tecniche dei sostegni a palo

- I sostegni per i segnali verticali, saranno in acciaio tubolare, dovranno essere zincati a caldo (non verniciati) e dovranno avere le seguenti dimensioni: poli del Ø 6 mm, spessore minimo 3,2 mm, peso minimo kg/m 4,190.
- I Pali di sostegno e controsoffitto saranno chiusi alla sommità con tappo in plastica e avranno un foro alla base per il fissaggio del fondino di ancoraggio che ne eviti la rotazione rispetto al terreno e dovranno essere dotati di un sistema antirrotazione del cartello rispetto al polo.
- I sostegni saranno completi di tutte le staffe in acciaio zincato a caldo e bulloneria in acciaio inox per il fissaggio.
- Il controsoffitto dovrà essere ancorato al sostegno con una particolare staffa, a una distanza dal bordo superiore del cartello pari ad un terzo dell'altezza complessiva del cartello stesso.
- Il controsoffitto dovrà avere un'inclinazione, rispetto al sostegno, di 30°.

Posa in opera

-La posa in opera della segnaletica deve essere eseguita in modo tale che il segnale abbia un'inclinazione rispetto al flusso del traffico di 93°.

- I segnali, collocati al sopra della carreggiata, devono essere installati in modo tale da avere un'inclinazione rispetto al piano perpendicolare di circa 3° verso il lato da cui proviene il traffico.
  - Devono essere situati alla giusta distanza o posizione agli effetti della visibilità e della regolarità del traffico seguendo le indicazioni fornite dal Direttore dell'esecuzione.
- Fondazione per sostegni a palo**
- Il basamento di ancoraggio per il sostegno dei pali, dovrà essere realizzato in calcestruzzo, le dimensioni minime di m. 0,50x0,50x0,70; ogni sostegno tubolare deve essere chiuso nella parte superiore con tappo di gomma o materiale plastico e deve recare al piede un'ansa per l'alloggiamento dello spinotto d'ancoraggio al basamento di fondazione.

COMUNE DI TERRE DEL RENO - PROVINCIA DI FERRARA - 44047 LOC. SANT'AGOSTINO - V. D.

**ALIGHIERI N° 2**

PEC : [comune.terredelreno@pec.it](mailto:comune.terredelreno@pec.it)

**Tel. 0532/844411**

**SETTORE V° LAVORI PUBBLICI - RETI - PATRIMONIO**



**COMUNE DI TERRE DEL RENO**  
**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL**  
**PATRIMONIO STRADALE COMUNALE**  
**- ANNO 2025 -**  
*RdO nr. 5326193*

## OGGETTO

## PROGETTO ESECUTIVO

## PROGETTO

PE-INF-PL05-00

## PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI

## E SEGNALETICA

- VIA PRAMPOLINI -



Ing. Fabio Picariello



*RESPONSABILE DEL V° SETTORE*

Lavori pubblici, reti e patrimonio

**Ing. Agnese Malagoli**

**R.U.P.**

|                |                  |                    |                |                   |                  |
|----------------|------------------|--------------------|----------------|-------------------|------------------|
|                |                  |                    |                |                   |                  |
|                |                  |                    |                |                   |                  |
| 0              | Sett. 2025       | Prima emissione    | Barin          | Picariello        | Malagoli         |
| <b>N° Rev.</b> | <b>Data Rev.</b> | <b>Descrizione</b> | <b>Redatto</b> | <b>Verificato</b> | <b>Approvato</b> |